

Praxis-Session 3.1

Ortsmitten

Jörg Steuler
Sozial- und Baubürgermeister der Stadt Crailsheim



Tradition im Blut. Innovation im Kopf. Hohenlohe im Herzen.



CRAILSHEIM

SMART CITY SINCE 1380

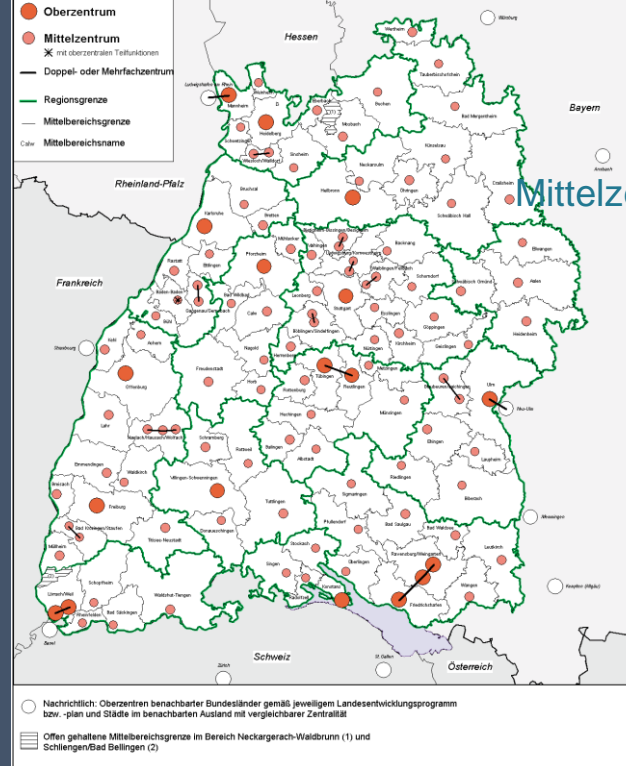


CRAILSHEIM FINDET INNEN STADT.
Projekt Temporäre Fußgängerzone

Jörg Steuler
Sozial- & Baubürgermeister

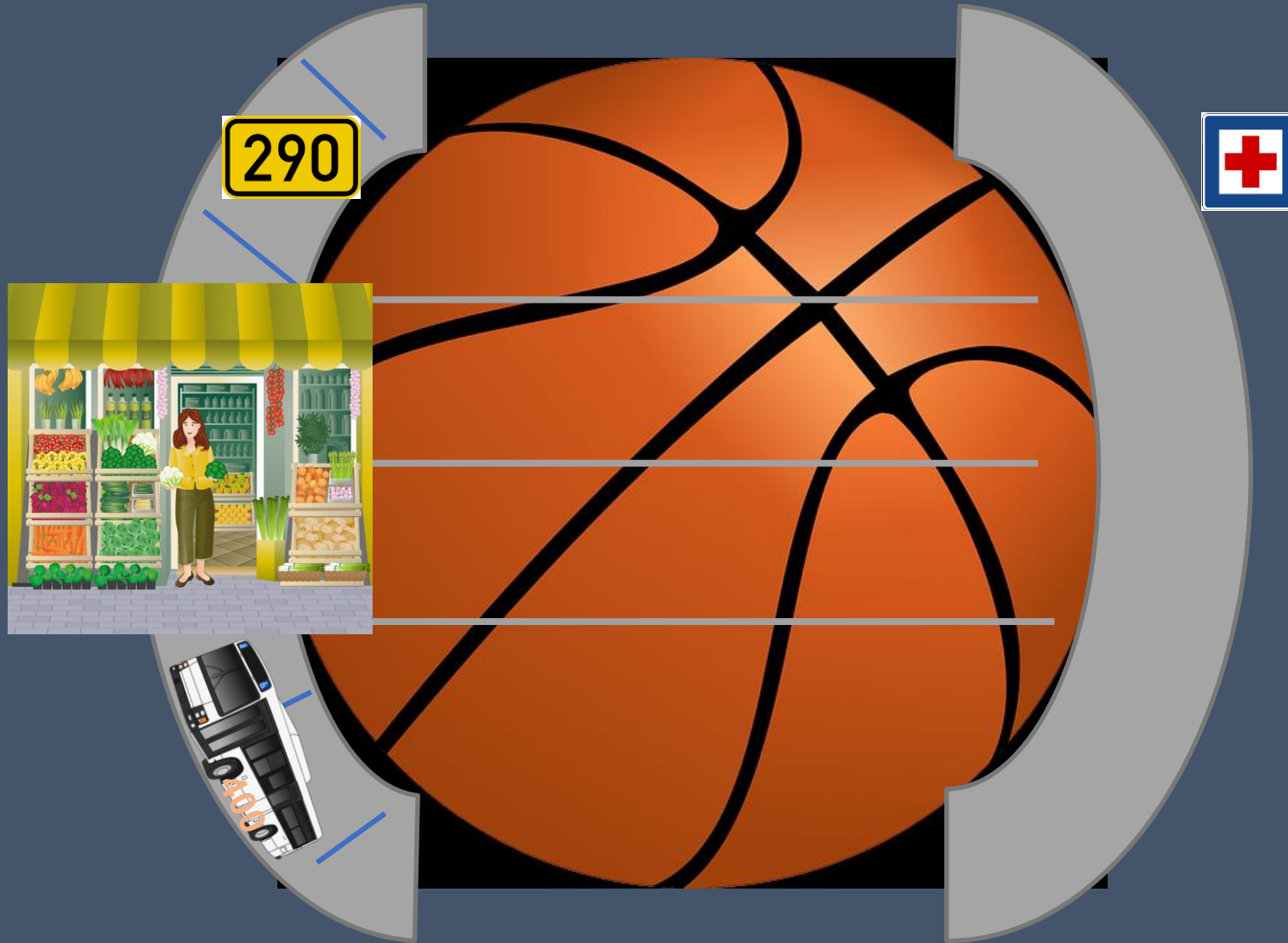
Tradition im Blut. Innovation im Kopf. Hohenlohe im Herzen.

Crailsheim



CRAILSHEIM





Analyse - Kurzfassung



CRAILSHEIM



Nichtstun ist keine Option!

Fußgängerzone

Tradition im Blut. Innovation im Kopf. Hohenlohe im Herzen.

Rahmenbedingungen



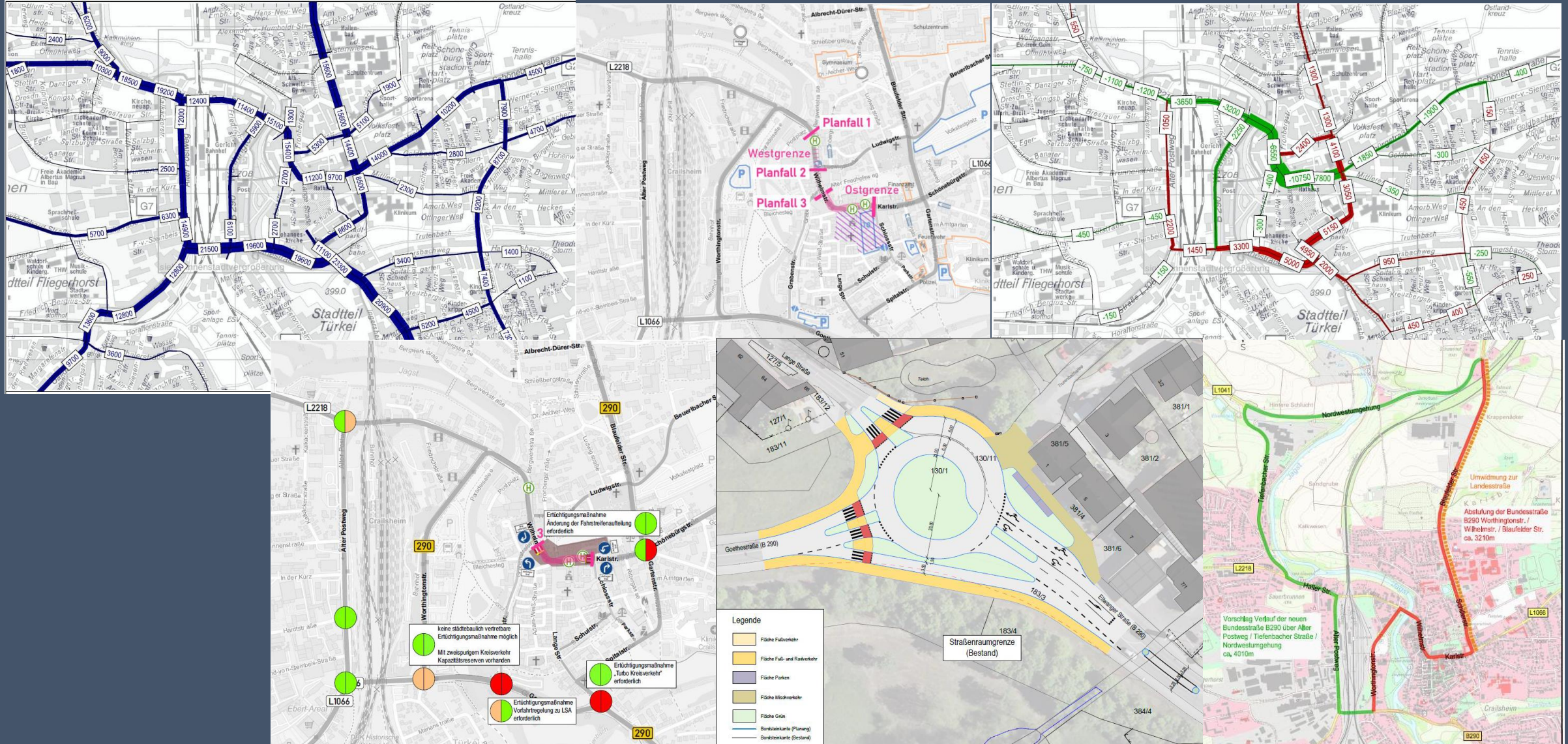
CRAILSHEIM



Behutsam vorgehen: Versuch!



Gutachten



Kontext



Ortsmitten –
gemeinsam barrierefrei
und lebenswert gestalten

Bewerbungsaufruf
für Kommunen

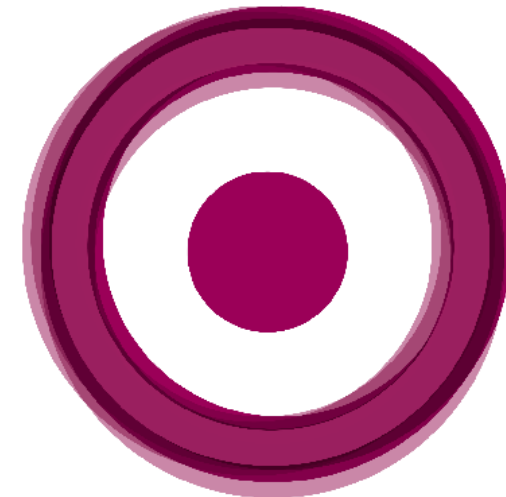


Impulsprogramm
der Landesregierung

Teil 1: Konzept

CRAILSHEIM FINDET **INNEN** STADT

PROJEKT
**TEMPORÄRE
FUSSGÄNGERZONE**



Partizipation

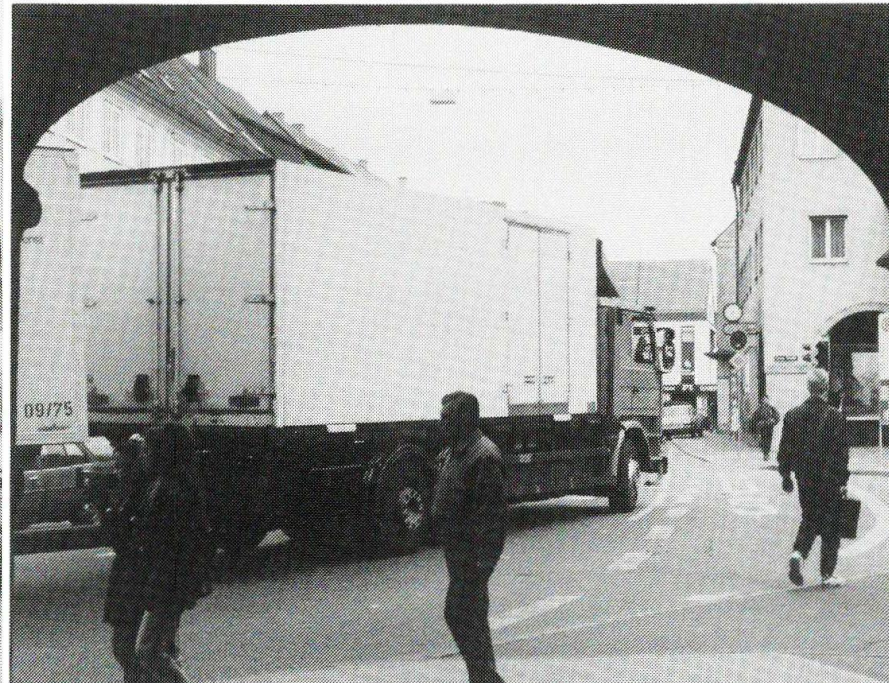


Professor Dr. Rolf Monheim

aus: „Moloch Verkehr – Verkehrserschließung in den Zentren von Mittelstädten 1993“

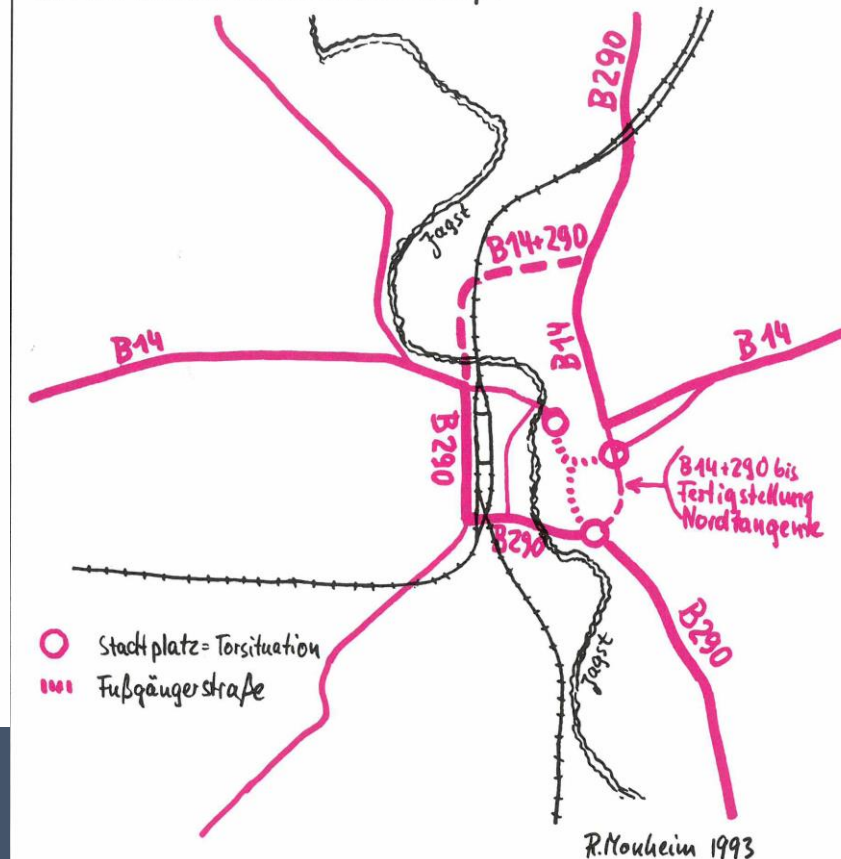


CRAILSHEIM



Crailsheims „Drehscheibe“: Fußgänger haben in den Hauptverkehrszeiten nicht viel zu melden.

Crailsheim: Verkehrskonzept



Evaluation

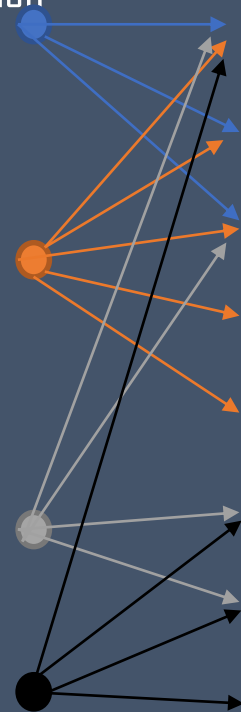


Aufenthalts- und Lebensqualität für Bewohner*innen
und Besucher*innen der Innenstadt

Situation der Attraktivität des Einzelhandels

Situation des Rad- und Fußverkehrs und des ÖPNV

Die Situation des KFZ-Verkehrs



Befragungen

Fußgängerfrequenzmessungen

Mobilfunkdatenauswertung

Umsatzentwicklungen

Kund*innenzahlen

Verkehrszählungen

Reisezeitenmessungen

Floating-Car-Daten (?)

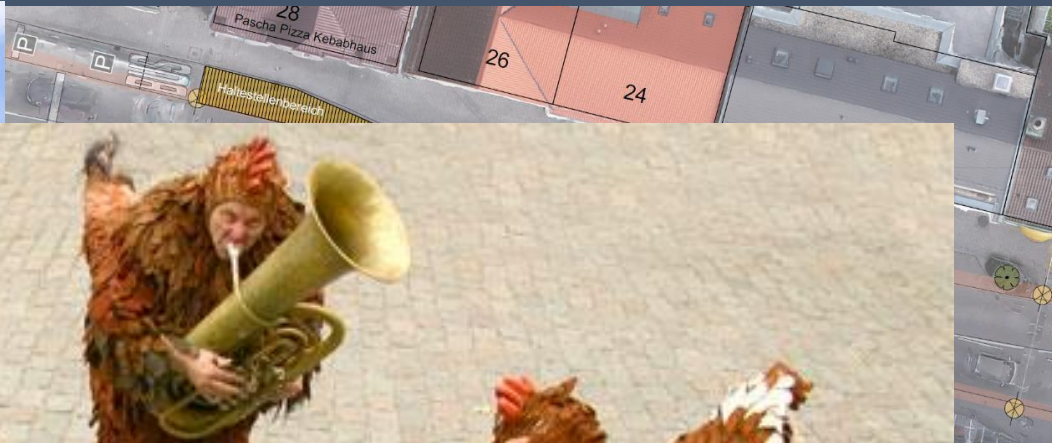


Tradition im Blut. Innovation im Kopf. Hohenlohe im Herzen.

Aktion



CRAILSHEIM



Tradition im Blut. Innovation im Kopf. Hohenlohe im Herzen.



CRAILSHEIM

Die Menschen mitnehmen!

The End